

Politisk kritik af landbrugets topfolk

Af LARS ATTRUP

Landmænd, der bruger sortlistede vognmænd til dyretransporter, bliver ikke ramt af nogen form for sanktioner. Landbrugets organisationer afviser at presse deres medlemmer til at anvende godkendte transportører.

»Den indstilling fatter jeg simpelthen ikke. Landbrugets topfolk burde sende lokalformændene ud for at presse de landmænd, der sender deres grise af sted med sortlistede vognmænd,« mener Venstres landbrugsordfører Jens Kirk.

Landbrugsrådet og transportbranchen vedtog i april en såkaldt kodeks for dyretransporter. Kodeks indeholder en række skærpede regler, der sikrer bedre dyrevelfærd under transporterne.

Målet var at dæmme op for den voldsomme kritik af de lange dyretransporter. Midlet var at sortlistede eksportører, der overtrådte eller ikke underskrev reglerne i kodeks. Fra landbrugets topfolk lød klare opfordringer til, at landmændene skulle

boycotte sortlistede eksportører.

Som omtalt i Morgenavisen Jyllands-Posten lørdag, er virkeligheden imidlertid, at de sortlistede eksportører alle kan melde om fyldte lastbiler og uændret omsætning. Landmændene er ligeglade med kodeks, fortæller eksportørerne.

Alvorlig sag

»Det er altså en alvorlig sag. Hvis Axelborg (landbrugets højborg, red.) siger et, og landmændene gør noget andet, så udhuler det den gennemslagskraft, landbrugets organisationer har. Derfor er det vigtigt, at landbrugets topfolk lægger et større pres på de landmænd, der anvender sortlistede eksportører,« mener Jens Kirk.

Men formanden for Landbrugsrådets Veterinærudvalg, Gert Karkov, afviser, at landbrugets organisationer kan presse enkelte landmænd:

»Vi kan ikke gøre noget rent juridisk - vi er en frivillig organisation. Vi bruger ikke at smide folk ud. Det er i givet fald noget lokalforeninger-

Kodeks for dyretransport

- Landbruget og transporterhvervet vedtog i april fælles skærpede regler for transporter af kvæg og svin.
- Eksportører, der ikke underskriver og efterleverdet såkaldte kodeks for dyretransporter, bliver sortlistet, og landmændene anbefales at boycotte dem.
- Kodekset indeholder bl.a.:
 - En uafhængig kontrolfunktion.
 - Nødplaner for alle transporter.
 - Skærpede grænser for, hvor lang tid svin og kvæg må transporteres.

ne afgør, men vi anbefaler det ikke,« siger Gert Karkov.

I sortlister vognmænd, der overtræder eller ikke underskriver jeres kodeks. Er I også villige til at sortliste landmænd, som anvender eksportører, der er på den sorte liste?

Intet overblik

»Vi har ikke noget overblik over de landmænd. Der er mange tusinde landmænd, og hvad skulle vi bruge det til?«

Til at lægge pres på landmændene,

ganske som i presser vognmændene. Vi presser på via informationskampagner,« påpeger Gert Karkov.

Hvor hårdt er det pres, når det ikke omfatter en personlig henvendelse til de landmænd, der anvender sortlistede eksportører?

»Vi kan ikke henvende os direkte. Det er umuligt at bygge sådan et system op. Nu skal vi stille og roligt have det her kodeks op at køre. Jeg er overbevist om, at landmændene og eksportørerne gradvist vil komme med. Vi er kommet langt ad fri-

villighedens vej på andre områder: miljøområdet, eksempelvis,« siger Gert Karkov.

Den holdning vækker andre hos formanden for Folketingets fidevare- og landbrugsudvalg, Christian H. Hansen (DF):

»Landbrugets organisationer bør ubetinget slå hårdt til og ekskludere landmænd, der anvender sortlistede eksportører. Kun på den måde kan organisationerne vise, at de mener det alvorligt med den kodeks. Axelborg har ingen troværdighed tilbage på nuværende tidspunkt. Dette er en mulighed for at genopbygge troværdigheden,« mener Christian H. Hansen.

De transportdokumenter, veterinærmyndighederne udarbejder til alle lange dyretransporter, indeholder såkaldte CHR-numre, som identificerer den landbrugsbedrift, dyrene kommer fra. Ved hver transport er det således muligt at identificere både landmand, vognmand, eksportør og modtager via et enkelt stykke papir.

lars.attrup@jp.dk