

Redigert af Niels Henrik Tørbang

Regelkaos for lange dyretransporter

I næsten halvandet år har danske vognmænd ventet på et svar på, hvilke regler de skal følge på lange dyretransporter.

Myndighederne er i tvivl, men har alligevel politianmeldt vognmænd for at bryde reglerne.

AF LARS ATTRUP
lars.attrup@ip.dk

Danske vognmænd har nu ventet 17 måneder på en afklaring af, hvilke regler der gælder for transport af danske grise og køer til lande uden for EU.

I Justitsministeriet arbejder eksperterne på at skabe en afklaring, men de erkender, at det er særdeles kompliceret at afgøre, hvilke regler der gælder, når lastbilerne har passeret EU's ydre grænse.

Trods denne tvivl har venterne mange flere gange politianmeldt danske vognmænd for at overtrede reglerne på lange dyretransporter til f.eks. Rusland. Disse sager samler imidlertid støv i politikredsen, da efterforskerne her også er i tvivl om, hvilke regler der gælder.

Uanstandig ventetid

Det er uanstandigt. Myndighederne politianmelder mennesker for at bryde reglerne, hvorefter sagerne ligget flere år i systemet, fordi myndighederne ikke selv kan finde ud af, hvilke regler



UKLARHED Når en grisetransport er på vej i EU-lande, skal dyrenes køre- og hviletidsregler overholdes. Men det er usikkert, hvad der gælder, når den har passeret EU's ydre grænse. Foto: Jesper Nørgaard Sørensen

der gælder,« siger Per Clausen, der er fødevarerordfører for Enhedslisten.

Han rejste spørgsmålet i marts 2007 og bad Justitsministeriet afklare, hvilke regler der gælder, når de danske dyretransporter har passeret EU's ydre grænse.

Spørgsmålet var aktuelt efter Morgenavisen Jyllands-Postens afsløring af, at transporthæder kørt dyretransporter langt ind i Rusland uden at følge reglerne i EU's transportforordning. Således blev de danske grise ikke lukket ud af lastbilerne for at hvile i godkendte stalde undervejs i Rusland.

Det var ellers et krav fra de danske politikere og myndig-

fratælde sagen,« siger Per Clausen.

Arbejdskrævende opgaver
Justitsministeriet begrunder den lange sagsbehandlingstid med de mange »arbejdskrævende opgaver på dyrevelfærdsområdet.«

»Hvis det står så galt til, at det skal bruge mere end halvandet år på at besvare et så konkret spørgsmål, så bør det måske gå til finansministeren og bede om flere ressourcer. Men årsagen til forsinkelsen kunne også være en vis bekymring for resultatet af undersøgelse. Det vil være problematisk, hvis det viser sig, at reglerne rent faktisk ikke gælder uden for EU, og at den danske regering har udlagt og fortolket dem langt hårdere, end der er belæg for,« mener Per Clausen.

I Justitsministeriet oplyser kontorchef Cristina Gullisano, at man er i fuld gang med udredningen og ventet, at den vil være færdig i løbet af efteråret.

»Det er særdeles kompliceret, og når vi har gjort vores stilling op, skal vi også drøfte sagen med EU-kommissionen,« siger Cristina Gullisano.

Justitsministeriet har endnu ikke bedt om EU-kommissionens vurdering af spørgsmålet.

»Vi vil gerne være færdige med vores analyser først, så vi kan spørge så kvalificeret som muligt,« forklarer Cristina Gullisano.

Det har ikke været muligt at få en kommentar fra Syddanmark og Sønderjyllands Polit, der er ansvarligt for efterforskningen i sagen mod SPF. ■

» Vi vil gerne være færdige med vores analyser først, så vi kan spørge så kvalificeret som muligt.

Cristina Gullisano
kontorchef i Justitsministeriet

TRANSPORTER I GRAZONE

Danske myndigheder har krævet, at danske dyretransporter skulle køre i overensstemmelse med EU's transportregler – også når lastbilerne har passeret EU's ydre grænse.

EU-reglerne indebærer bl.a., at grise efter 24 timers transport skal opstaldes 24 timer i en hvilestald, før transporten kan fortsætte.

Danske vognmænd har undladt at følge denne regel på transport med grise gennem Rusland. Det har ført til politianmeldelser.

EU-kommissionen afviste imidlertid den 30. marts 2007, at EU-reglerne gælder uden for EU.

Siden har Justitsministeriet søgt at finde ud af, hvilke regler der gælder på de lange transporter.

Svaret foreligger endnu ikke.